

梅州：守護森林城市 賦能綠色發展

初秋時節，來到興寧市羅浮鎮嶺南村小嶺自然村，只見鬱鬱青山中一小塊裸露的黃土地尤為顯眼。走近一看，土地上已種植了數百棵小樹苗。“這塊毀壞林約有60平方米，於9月6日全面完成整改復綠，並落實了後續跟蹤管理。”羅浮鎮副鎮長陳文龍說。

近年來，我市深入學習貫徹習近平生態文明思想，踐行“綠水青山就是金山銀山”理念，立足生態功能區定位，推進森林資源培育和保護等工作，不斷提升森林質量，優化生態環境，守護好國家森林城市。目前，全市森林覆蓋率達74.5%，位居全省第一。

守護森林城市 一塊林地也不能少

投入32億元用於森林資源培育、保護等工作；新建生態景觀林帶224公裏，新建森林公園12個、濕地公園6個……“十三五”期間，我市積極實施綠化造林，厚植生態優勢，打造“城在林中，林在城中”的美麗畫卷。2019年11月，我市成為粵東西北地區首個成功創建國家森林城市的地級市，40項“創森”指標均達到或超過國家標準。

“創森”不易，“守森”更難。9月初，我市接到一批中央環保督察組交辦信訪舉報受理轉辦案件，其中一宗反映的便是小嶺村林地被毀情況。“接到案件後，鎮黨委政府高度重視，迅速成立由民政、林業、環保等部門人員組成的工作專班，落實整改措施。”陳文龍說。經現場核實，小嶺村被毀林地面積約60平方米，擬建一座占地約10平方米的墳墓。羅浮鎮迅速制訂了整改復綠方

案，購買300多棵樹苗種植。截至9月6日，該林地已完成全面復綠。

日前，記者來到小嶺村復綠林地時，只見裸露的黃土上種下了白玉蘭、木荷、油茶等樹苗，嶺南村村幹部巫天福正在給新栽種的樹苗澆水。“這個季節不是植樹的好時候，為了提高樹苗的成活率，我每隔一天就要上山澆水。”巫天福說。

守護國家森林城市，一塊林地都不能少。據悉，近年來，我市加強森林資源監管，打擊涉林違法違規行為。2018年至今，我市各級林業部門完成森林督查圖斑核查10163個，立案查處違法案件562宗，收回林地面積117公頃。

深化林長制改革 落實四級林長7638人

守護國家森林城市，不僅要嚴厲打擊各類涉林違法違規行為，更要防患於未然，落實林地管護責任。2021年6月，我市印發《梅州市全面推行林長制工作方案》，建立持續、健康、長效的林業發展機制，成為全省首個全面推行林長制的地級市。截至目前，全市已落實市、縣、鎮、村各級林長7638人，落實林長責任面積1509萬畝，做到全市森林資源管護全覆蓋。與此同時，我市強化自然保護地管理，將原來的152個自然保護地優化整合為112個，總面積從25.53萬公頃增加到26.44萬公頃，占全市國土面積比例從16.09%增加到16.66%。

綠色是梅州的底色，也是發展的優勢所在。“作為廣東省國家儲備林建設和林權收

儲工作試點市之一，我市通過大力培育速生豐產型、大徑級用材型和珍貴樹種，實現林相提升、林業提質、釋放林地等綜合效益。”據市林業局有關負責人介紹，目前我市已完成6.1萬畝林地收儲，精準提升4000畝森林的綜合質量，推動“綠水青山”轉化為“金山銀山”。

據市林業局副局長範宜上介紹，按照近期有關工作部署，市林業局印發了《中央第

四生態環境保護督察組進駐廣東省期間梅州市林業局綜合協調工作方案》，成立領導小組，並設立綜合協調組、案件查辦組、後勤保障組等3個專項工作小組負責具體工作。據統計，市林業局收到的中央環保督察組交辦信訪舉報受理轉辦案件中，涉及林業相關信訪件43宗，截至9月9日已辦結17宗。

(記者 李艷良)



芹洋半島濱水濕地公園成為市民休閒娛樂的好去處。(吳騰江攝)

平遠空氣質量持續改善，連續8個月“梅指數”排名第一！



行走平遠大道上，路旁各色花齊競相開放，小鳥追逐嬉戲，遠處的南臺臥佛山綠意盎然，抬頭便有綠色涌進(如圖，鐘小豐攝)。今年以來，平遠縣堅持防治結合，突出抓好企業環保監管、建築工地及道路揚塵治理等工作，推進空氣質量持續改善。根據梅州市生態環境局發布的1月至8月各縣(市、區)空氣質量指數“梅指數”排名顯示，平遠縣連續位居全市第一，空氣質量優良率達100%。一項項優秀數據的背後，是人民群眾不斷攀升的“綠色獲得感”。

抓好工地揚塵治理

在位於平遠南路的平遠奧園廣場項目施工現場，一牆之隔景象迥異，却相安無事：牆內，工人們的混凝土澆築作業如火如荼，三棟大樓漸次而起；牆外，菜市場、水果攤前車水馬龍，街道整潔如常。自去年9月進場施工以來，平遠奧園廣場雖然身處鬧市，却始終保持大氣環境類信訪案件零投訴，成為全縣持續推進揚塵污染防治工作的一個縮影。

記者走進平遠奧園廣場項目建設現場看到，一輛輛滿載建材的貨車被蓋上遮擋篷布，進入施工場地就要先駛入洗車池，通過霧炮機反復清洗。占地約1萬平方米的施工場地內遍布全長600多米、約200個噴頭的噴淋系統，全天候保持地面濕潤、不揚塵。

環境就是民生，藍天也是幸福。記者了解到，平遠正強化部門聯動，持續推進揚塵污染防治管控，如深入建築工地全面落實揚塵防治“6個100%”；加強巡查、嚴格整治道路“揚撒漏”；持續推進全縣秸秆禁燒、城區烟花爆竹禁燃、露天禁燒和餐飲業油煙污染治理等工作。“以縣城為例，我們加強在奧園、城南小學等工地，以及柘東路、環城路、平城北路等路段的巡查力度，進一步為

大氣環境減負。”市生態環境局平遠分局工作人員說。

引導企業自主減排

走進梅州寧江水泥有限公司(下稱“寧江水泥”)，廠區環境清幽、綠樹成蔭，高空的煙囪却在火焰的淬煉下加足馬力，日產水泥熟料超過4000噸。“窑尾二氧化硫2.66毫克/立方米、一氧化氮158.58毫克/立方米、顆粒物14.08毫克……10多項排放量數據均遠低於國家標準，屬於超低排放。”在中央控制室，該公司副總經理劉旺旺指着屏幕上跳動的數字，向記者一一介紹。

寧江水泥是廣東省唯四的污染物排放信用等級A級企業之一，但誰能想到，這裏也曾經是一家信訪投訴不斷的“污染企業”。劉旺旺坦言：“2020年以前，我們還常收到周邊居民投訴說粉塵大、味道重。意識到廠區環保設施達不到群眾要求後，我們從2015年起在縣環保部門的督促下投入1500多萬元實施提升改造，如將窑尾電除塵工藝升級為電袋複合工藝、建設與國家生態環境部在綫監控平臺聯網的中央控制室等，這些都大大改善了廠區周邊的空氣質量。”據統計，自寧江水泥2011年投產以來，環保投入已累計超過5500萬元。

今年來，市生態環境局平遠分局積極推動企業實施改造提升，深入開展工業爐窑和鍋爐污染綜合治理，尤其是對重點領域、重點企業進行嚴格監管，對發現的問題嚴格處理、督查督辦。1月至8月，平遠縣共出動生態環境執法人員700多人次，檢查排污主體約260家次，開展環境監測并取得有效監測數據約15000個，立案查處1宗，推動3家鑄造企業實施改造提升，推動5家企業完善除塵設施。

(記者 傅思林 特約記者 朱雙玲 朱維佳 袁志鵬)

力爭至2025年產值達100億元！ 梅州加快打造汽車零部件產業集群



梅州聖戈班汽車玻璃系統有限公司航拍圖。(受訪企業供圖)

近年來，我市加快構建“5311”綠色產業體系，積極對接《廣東省發展汽車戰略性支柱產業集群行動計劃(2021—2025年)》，以融入廣東省世界級汽車產業集群建設為主線，依托龍頭企業帶動、廣汽零部件產業園等特色“園中園”，促進產業由集聚發展向集群發展提升，力爭至2025年全市汽車零部件產業總產值達100億元，打造成全省重要汽車製造零部件配套基地。

龍頭帶動 打造完整產業鏈條

近日，記者走進位於梅縣區城東鎮的BPW(梅州)車軸有限公司，只見多輛載滿貨物的大型貨車有序駛出廠門。繼續往裏走，該公司總投資5.4億元的八期項目最後一期廠房以嶄新的面貌映入記者眼簾。“廠房在7月底已經完成建設，接下來將進行生產線安裝調試，預計今年底可實現投產。”BPW(梅州)車軸有限公司副總經理黃阮茂告訴記者，新廠房是組裝和物流中心，主要用於生產最新研發的“盤式空氣懸掛車軸”，“全面建成投產後，我們公司的整體布局將會更加合理，生產效率將會大大提高。今年1月至7月，公司生產總值同比增長13%，稅收同比增長25%，發展態勢良好。”黃阮茂說。

一花獨放不是春。在加快自身發展的同時，作為我市汽車零部件行業的龍頭企業，BPW(梅州)車軸有限公司積極發揮龍頭帶動作用，推動汽車零部件全產業鏈發展。位於梅縣區白渡鎮沙坪工業園的梅州市福德金屬制品有限公司就是這條產業鏈上的企業之一。“我們和BPW(梅州)車軸有限公司建立了良好的合作關係，定向為他們生產輪轂、制動鼓、制動盤等配件，公司也得到較快發展，目前年產5萬噸汽車配件的二期項目正在緊張建設中，預計今年12月份可投產。”梅州市福德金屬制品有限公司副經理周園園說。

據了解，得益于我市大力扶持配套產業發展下，BPW(梅州)車軸有限公司帶動了廣東昊龍有限公司的半掛車生產和梅州市慶達實業有限公司、梅州市福德金屬制品有限公司、中匯金屬制品有限公司、平遠洪裕金屬制品有限公司等13家配套企業發展，配套投資合計4億多元，實現配套年產值近5億

元，初步形成配件—車軸—半掛車生產的產業鏈。

依托園區 做大做強產業集群

在梅州聖戈班汽車玻璃製造車間內，工人們正熟練操作機器，有條不紊地生產最新一批汽車玻璃產品。“我們從今年3月底實現投產，6月正式對外銷售，到8月份已實現銷售收入近3000萬元，全年爭取達到1個億的銷售額。”梅州聖戈班汽車玻璃系統有限公司相關負責人表示，集團總部非常看好梅州公司的發展，原計劃到2023年底前完成二期投資，但從目前情況看來，公司二期投資需提前進行，以應對業務的快速增長。據了解，2020年，廣汽與聖戈班合資建設的梅州聖戈班高端汽車玻璃項目正式簽約入駐廣汽零部件產業園，計劃總投資6.2億元，達產後預計可實現年產值11.8億元。

值得一提的是，該項目從引進到簽約動工僅歷時一個多月，建成投產僅用8個月，入選2020年度十大“梅州速度”項目。這速度的背後是我市借力廣州對口幫扶，依托廣汽零部件產業園等園區載體，積極發展汽車製造及零部件產業的寫照。近年來，由廣汽集團與廣梅園共建的廣汽零部件產業園發展迅速，目前吸引了廣汽彈簧、廣汽華德、廣州宏原、河北安開等18家汽車零部件產業鏈相關企業進駐，全部達產後預計可實現年產值超40億元，將進一步夯實我市汽車零部件產業集群發展基礎。“梅州的營商環境很好，汽車零部件產業集群發展態勢強勁，堅定了我們扎根梅州發展的信心和決心。”梅州廣汽華德汽車零部件有限公司相關負責人表示，目前生產訂單在持續增加，預計今年產值能夠實現25%的增長，隨着經營及市場開發的持續加強，公司將擇機着手開展二期項目的建設。

市工業和信息化局相關負責人表示，接下來將認真按照省、市有關工作部署，圍繞融入廣東省世界級汽車產業集群建設為主線，以提升傳統汽車零部件發展質量為核心方向，以培育新能源智能網聯汽車配套零部件為突破重點，持續推進投資5.4億元的BPW第八期車軸擴產和轉型升級項目、投資6.2億元的聖戈班高端汽車玻璃生產項目、投資6億元的廣汽零部件產業基地項目、投資4億元的福德汽車配件生產項目等汽車零部件項目建設，通過市、縣兩級輕騎服務隊，跟蹤服務並協調解決汽車產業集群重點企業和項目在建設過程中遇到的問題，促進我市汽車零部件產業集群整體規模實現躍升，力爭到2025年產業總產值達到100億元。

(記者 黃科 通訊員 郭力棟)

(梅州僑聯供稿)